الحركة الميكانيكية :

-1عند سحب ساحب الأقسام إلى الخلف سيؤدي ذلك إلى استقرار المطرقة في الخلف عند ذلك من الأفضل أن يعاد الساحب إلى مكانه .

-2أثناء تراجع الأقسام سترتفع طلقة بفعل نابض المخزن وفي ذات الوقت يكون نابض الأقسام منضغطاً داخل الأخمص .

-3عند تقدم الأقسام بفعل النابض المنضغط، ستأخذ إحدى نتوءات المغلاق طلقة وتلقمها لحجرة الانفجار، وتصبح الإبرة أمام الكبسولة .

-4عندما يصطدم المغلاق بحجرة الانفجار ولا تزال الأقسام تدفعه إلى الأمام يدور حوالي (15ْ) ويدخل ضمن مجموعة الأقسام مما يؤدي إلى إحكام الغلق .

-5عند الضغط على الزناد تتحرر المطرقة لتضرب كبسولة الطلقة مما يؤدي لإشعال البارود فينطلق المقذوف نحو الهدف .

-6أثناء مرور المقذوف بالسبطانة وعندما يكون قريباً من الفوهة ترجع نسبة من الغاز عبر ماسورة الغاز المصنوعة من (المعدن غير القابل للصدأ) ويضرب بعنف مجموعة الأقسام مما يؤدي إلى رجوعها للخلف .

-7يتراجع حامل المغلاق إلى الخلف، يدور المغلاق بعكس الاتجاه السابق (15ْ) فينفك إحكام الغلق.

-8وترجع مجموعة الأقسام إلى الخلف متغلّبةً على النابض ومعها الظرف الفارغ .

-9لوجود ضغط الظفر الموجود باستمرار على كعب الطلقة من اليسار فيلفظها من الجانب الأيمن عندما يصل لفتحة خروج الظرف الفارغ .

-10ثم تستمر الأقسام بالتراجع لتقيد المطرقة حسب انتقاء لوحة الرمي (آلي – فردي .(